



DEUTSCHE HANSA-JOLLEN SEGLER-VEREINIGUNG e.V.

Einladung zur Jahreshauptversammlung 2019

PROGRAMM

Ort: Gastronomie des Essener Turn- und Fechtclub e.V. — ETUF, Freiherr-vom-Stein-Straße 204 a,
45133 Essen, Telefon: 0201/440702, eMail: gastronomie@etuf.de

Samstag, 16. März 2019

14:00 Vortrag Nils Schildt: Schnelles Segeln mit der Hansa-Jolle
15:00 Kaffeetrinken (die Klassenvereinigung lädt ein)
16:00 Beginn Mitgliederversammlung

TAGESORDNUNG

Begrüßung und Eröffnung durch den Präsidenten
Berichte der Vorstandsmitglieder
- Schatzmeister
- Technischer Leiter
- Sportwart
- Schriftführer
Bericht des Kassenprüfers
Entlastung des Vorstands
Neuwahl des Vorstands für zwei Jahre Amtszeit
Danksagung an ausscheidende Vorstandsmitglieder
Ehrung der Sieger und Platzierten der Aktivitätenliste
Ausprache und Abstimmung über eingegangene und zugelassene Anträge (bitte sehen Sie unten den einzigen bisher eingegangenen Antrag)
Deutschlandpokal 2019 31. Mai / 1. Juni im Rahmen der Max-Oertz-Regatta in Neustadt / Holstein
Verschiedenes

ANTRAG 1

Regel 18 Wettsegelbestimmungen

BESTAND

Regel 18 Wettsegelbestimmungen

18.3 Klassenwettfahrten werden nach einem Vergütungssystem gewertet. Die über Vergütung erreichte Platzierung geht in die Ranglistenwertung ein.

Die Vergütungszahlen werden auf den ordentlichen Mitgliederversammlungen durch den Vorstand vorgeschlagen, durch Beschluss festgelegt und gelten dann für die laufende Saison bis zur nächsten ordentlichen Mitgliederversammlung.

Folgende Konstruktionen sollen eine eigene Vergütung erhalten:

- Holz Hansa-Jolle mit Holzmast (A&R Bauweise)



DEUTSCHE HANSA-JOLLEN SEGLER-VEREINIGUNG e.V.

- Holz Hansa-Jolle mit Alurigg (A&R Bauweise)
- Holz Hansa-Jolle (formverleimt und nicht A&R Bauweise)
- Kunststoff Hansa-Jolle

STREICHE

- Kunststoff Hansa-Jolle

SETZE HINZU

- Kunststoff Hansa-Jolle (Typ Fricke & Dannhus)
- Kunststoff Hansa-Jolle (Typ Mader)

BEGRÜNDUNG

Die im Jahre 2009 eingeführte Regel 18.3 hat sich in der Praxis bewährt. Um das unterschiedliche Leistungsvermögen der verschiedenen Kunststoff-Bau-Typen annähernd auszugleichen, erscheint eine weitere Differenzierung sinnvoll.

ANTRAG 2

Regel 23.9 Digitale Baupläne

BESTAND

23. Offizielle Anlagen

- 23.1 Vermessungsformblatt Anlage 1
- 23.2 Vermessungsplan Rumpf Anlage 2
- 23.3 Vermessungsplan Segel Anlage 3
- 23.4 Vermessungsplan Rigg Anlage 4
- 23.5 Vermessungsplan Schwert und Ruder Anlage 5
- 23.6 Bauzeichnung Spatenruder Anlage 6
- 23.7 Zeichnung Senkruder, Klassenzeichen Anlage 7
- 23.8 Vermessungsplan Spinnaker Anlage 8

SETZE HINZU

23.9 Digitale Baupläne Anlage 9

BEGRÜNDUNG

Die Klassenvereinigung hat in der Mitgliederversammlung 2018 beschlossen, die Digitalen Baupläne zum Teil der Klassenvorschrift zu machen. Die Genehmigung durch den DSV wurde am 23. März 2017 in den Amtlichen Mitteilungen des DSV veröffentlicht. Nun fehlt nur noch die formale Ergänzung im Text der Klassenvorschrift. Mit der o.g. Formulierung werden die Digitalen Baupläne im Text der Klassenvorschrift verankert.